



# GOKISIK

Kauçuk Bant Sanayi - Rubber Belt Industry

KATALOG CATALOG

İzmir'de yerleşik bulunan Gökışık, ISO9001 kalite yönetim sertifikasının standartları doğrultusunda yurtçi ve yurtdışında bulunan müşterilerini bekenti ve gereksinimlerini karşılamak için kendisini sürekli yenileyerek doğru ürün ve hizmeti en yüksek verimlilikle yerine ulaştırmayı her zaman görev edinmiştir. Firmamızın felsefesi tamamen müşteri odaklı olup ,müşterilerimizin geri bildirimleri ürün ve hizmetlerimizin daha doğru ve geliştirilebilir olmasını mümkün kılmaktadır. Faaliyete başlamış olduğumuz 2010 senesinden itibaren ürün portföyüni sürekli genişletip, yurtdışı firmalarının Türkiye mümessilliğini yapan firmamız ürün yelpazesinde bulunan ve 7x24 tedarik prensibine sahip olduğu Konveyör Kauçuk Bant Lastiği imalatına 2020 senesinin Ocak ayında konusunda uzman ekibi ve kalite kontrol laboratuvarının kurulmasıyla başlamış bulunmaktadır.Bu süreçten kısa bir süre sonra üretmiş olduğu bant lastiklerine ait EN ISO 14890 standarı ürün kalite belgesi için test aşamalarını başarıyla tamamlayıp belgeyi elde etmeye hak kazanmıştır. Hedefimiz her zaman müşterilerimizin taleplerine etkin bir şekilde yanıt vermek ve ürünlerimizin maksimum verimlilikle kullanılmasını sağlamaktır. Üretim hattımızın her bir noktasında tüm kalite standartlarını eksiksiz bir şekilde uygulayıp sizlere sunduğumuz bant lastikleri, firmanızın ürün nakil hatlarında verimliliğini arttırmayı ve ürünlerinizin birim maliyet fiyatlarını aşağıya çekmenizi sağlıyor.

Gökışık , which is located in Izmir, has always been committed to delivering the right product and service with the highest efficiency by constantly renewing itself in order to meet the expectations and requirements of its customers at home country and abroad in line with the standards of ISO9001 quality management certificate.

Our company's philosophy is completely customer-focused, and our customers' feedback enables our products and services to be more accurate and developable. Since 2010, when we started operating, we constantly expanded our product portfolio, and represent foreign companies in Turkey. We started the production of Conveyor Rubber Belt , which is in the product range and has 7x24 supply principle, in January 2020 with the establishment of our expert team and quality control laboratory. From this short period of the successfully completed test stages for the EN ISO 14890 standard product quality certificate for the belt it produced and was entitled to obtain the certificate.

Our goal is to respond to our customers' demands effectively and to ensure that our products are used with maximum efficiency.

The our bands , we offer to you by applying all our quality standards seamlessly at every point of our production line increase the efficiency of your company's product transportation lines and enable you to lower the unit cost of your products.

*Firmانızı Geleceğe Taşıyoruz*

We're Moving Your Company to the Future



## Konveyör Bant Tanımı

Konveyör bantlar, katı malzemelerin uzun mesafelerde yatay veya eğimli olarak taşınmasında kullanılan en önemli taşıma araçlarıdır. Malzeme nakli, yükleme, boşaltma, stoklama ve stoktan alma gibi pek çok alanda kullanılmasının yanı sıra sanayiden havalimanlarına kadar günlük hayatı ortak kullanım alanlarına sahiptir.

## Avantajları;

- Büyüük iletim debisi,
- Çok düşük enerji ihtiyacı,
- Düşük yatırım ve düşük servis maliyetleri,
- Ürünlerin istikrarlı ve sorunsuz taşınması,
- Kullanım kolaylığı,
- Daha az iş gücü ve yüksek verimlilik
- Sürekliklilik

## Description of Conveyor Belt

Conveyor belts are the most important transportation vehicles used in the horizontal or inclined transportation of solid materials over long distances. It is used in many areas such as material transportation, loading, unloading, stocking and taking from stock, conveyor belts have common areas of use in daily life from industry to airports.

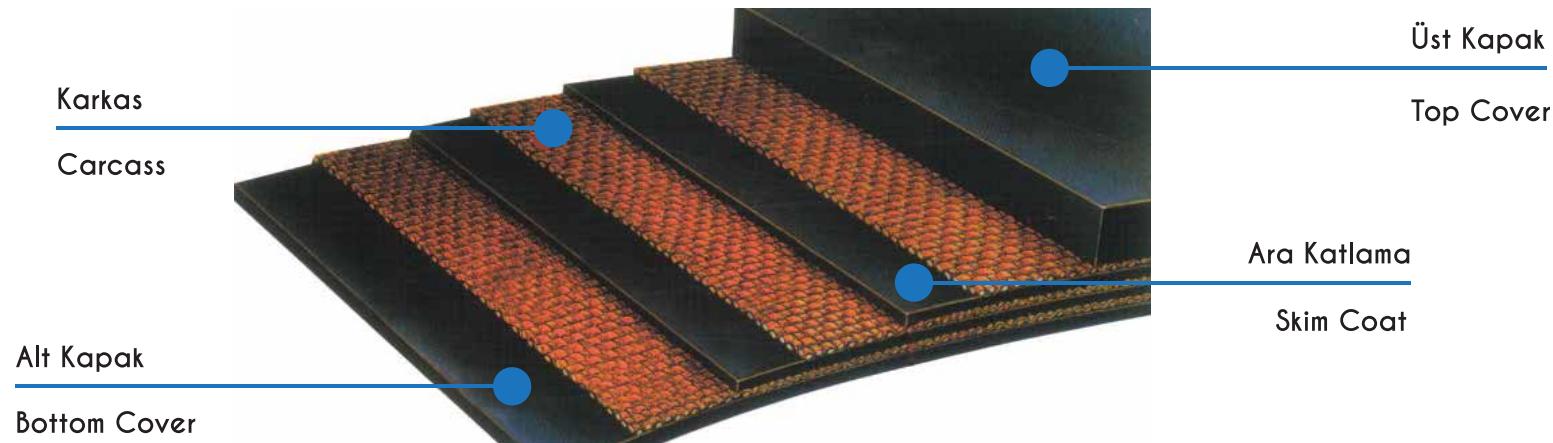
## Benefits;

- Large transmission flow rate,
- Very low energy requirement,
- Low investment and low service costs,
- Stable and trouble free transportation of products,
- It is easy to use,
- Less manpower and higher productivity
- Continuity

## Kauçuk Bant Yapısı – Rubber Belt Structure

Kauçuk bant lastikleri 3 ana bileşenden meydana gelmektedir. Bunlar kaplama kapaklar, karkas ve ara kat kaplama kauçuklarıdır.

Conveyor Belts are generally composed of three main components. There are cover rubber (top cover and bottom cover), Carcass and Rubber skim coat



**Kaplama Kapaklarının Fiziksel Özellikleri - Physical Data of Cover Grades**

Sınıfı Türü Grade	Standart Standard	Aşınma Abrasion mm <sup>3</sup> max.	Kopma Mukavemeti Breaking Strength N/mm <sup>2</sup> min.	Kopmadaki Uzama Elongation at Break % min.
W	DIN22102	90	18	400
X	DIN22102	120	25	450
Y	DIN22102	150	20	400
Z	DIN22102	250	15	350
V	DIN22102	200	15	350
H	ISO 14890	120	24	450
D	ISO 14890	100	18	400
L	ISO 14890	200	15	350
K	ISO 14890	200	15	350

**Kaplama Kapaklar:** Konveyör bant yapımında ürünü taşıyan karkas yapıyı darbelere, yırtılmalara, bozulmalara ve zararlı etkenlere karşı korumak için aşınma, yağ, ısı, alev ve kimyasallara dayanımı olan kauçuk kısımdır. Kapak tipi, kalitesi ve kalınlığı bantın verimli kullanılması açısından çok önemlidir. Kapakların formülasyonu çalışılan ortama ve taşınacak malzemeye göre belirlenmektedir.

**Cover Rubber:** Covers of natural or synthetic rubber are used in conveyor belt construction in order to protect the base carcass from wear, impact, deterioration and other injurious influences. They are compounded to meet particular service conditions such as abrasion, oil, heat, flame, chemical resistant and antistatic, etc. Cover type, quality and thickness are matched to the service life of the belt involved. A specific cover formulation used in an individual belt construction is determined by the material to be carried and the environment in which the belt will operate.

**Karkas:** Karkas, yapışma ve esneklik sağlamak için her iki tarafında kauçuk bulunan bir veya daha fazla tekstil kumaş katmanından oluşur. En yaygın kullanılan kumaşlar naylon, polyester ve pamuk vb.'dir. Bant karkası, malzeme yüklenen bantta oluşan gerilme mukavemetini karşılar ve banda dökülen köşeli cisimlerin bandı delmesine karşı mukavemet sağlar.

**Carcass:** Carcass consists of one or more plies of textile fabric with rubber on each side to give adhesion and flexibility. The fabrics most commonly used are nylon, polyester and cotton, etc. The carcass of the belt provides the tensile strength necessary to move the loaded belt and absorb the impact of the impinging material being loaded onto the conveyor belt.

**Ara Kat Kaplama:** Katlar arası bulunan kaplama kauçugudur. Bu kaplama, bez beze yapışmalara, darbe direncine ve bant mukavemetine önemli derecede katkı sağlar. Ayrıca oluklanabilirliği belirlemekte önemli bir rol oynar. Uygun bir ara kat kaplaması, bandın esneklik özelliğini artırrarak bandın tambur dönüşlerini daha rahat yapmasına ve kat açılmasını önlemeye sebebiyet vermektedir.

**Rubber Skim Coat:** An extra layer compound between plies is called skim coat. Skims are important contributors to internal belt adhesions, impact resistance, and play a significant role in determining belt load support and troughability. The proper skims increase flex life and create a more elastic link so that plies flex without separation; improper skims can adversely affect belt performance and lead to ply separation.

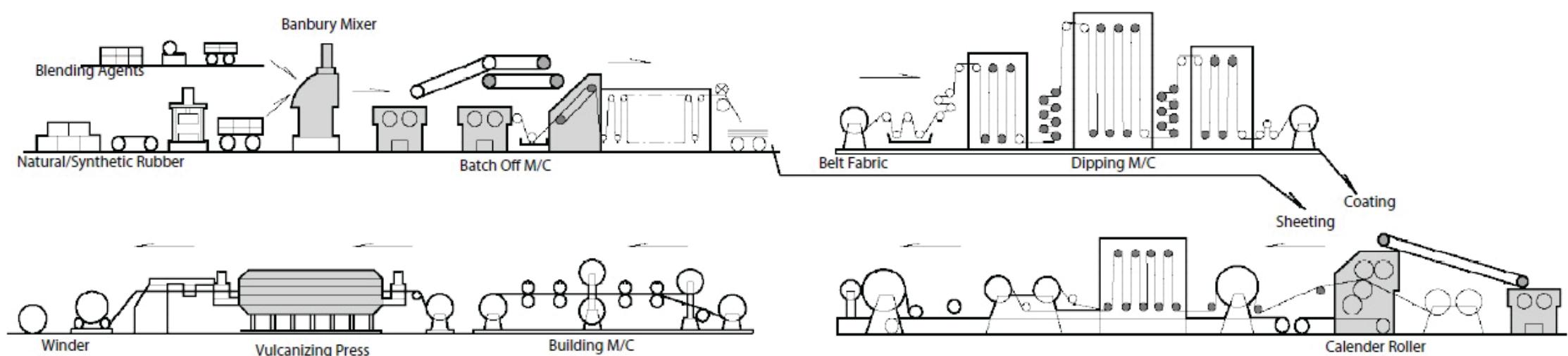
## Kauçuk Bant Tipleri

Kauçuk bant lastikleri içerik ve kullanım şekline göre 3 tipe ayrılır.

- 1- Karkasına göre bant tipleri
- 2- Kaplamasına göre bant tipleri
- 3- Tırmanma açısına göre bant tipleri

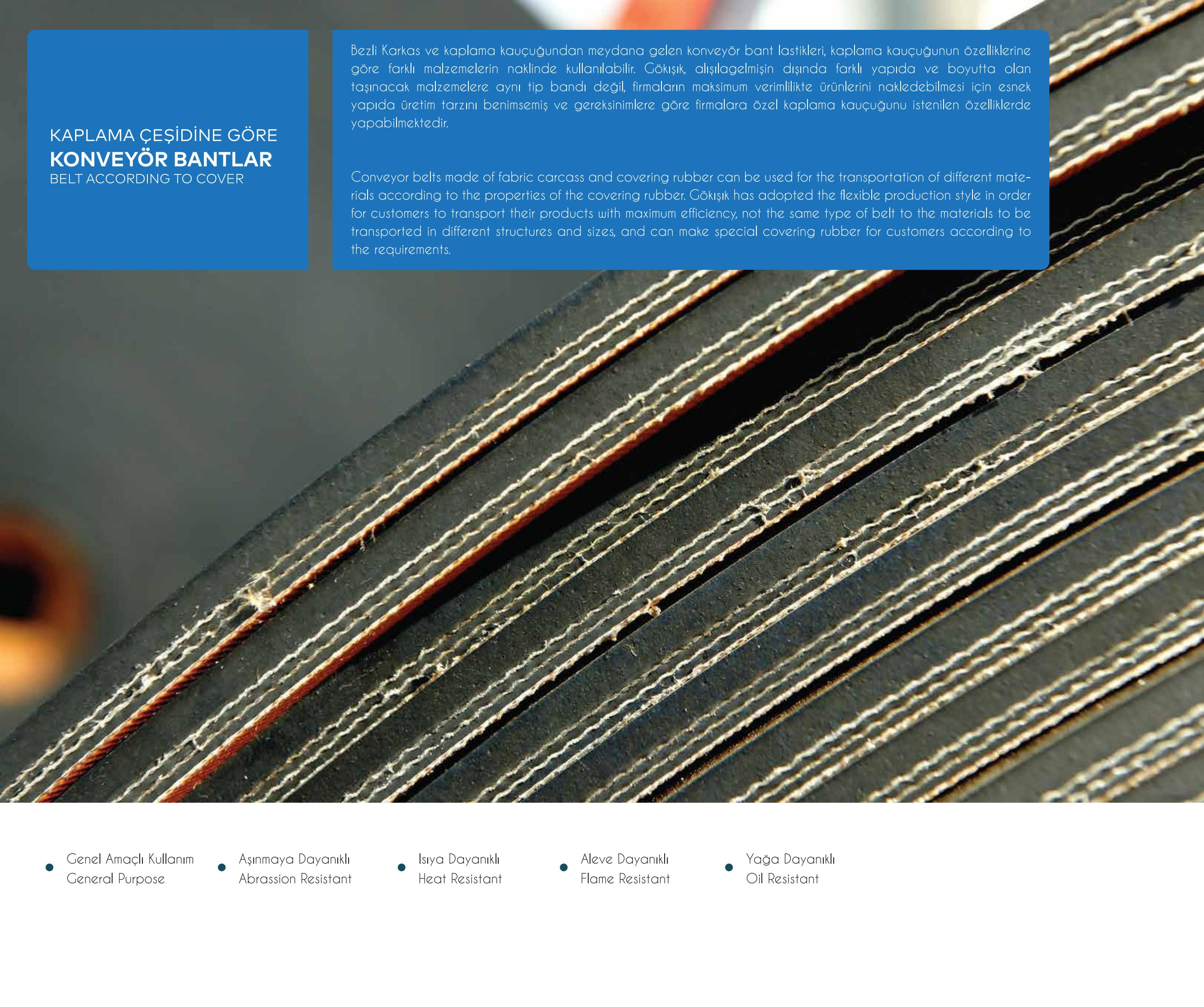
## Types of Conveyor Belts

- 1- Belt according to Carcass
- 2- Belt according to Cover
- 3- Belt according to Step Angle



# KARKASINA GÖRE **KONVEYÖR BANTLAR** BELT ACCORDING TO CARCASS

- Excellent resistance to impact - Superior in fastener holding ability - Unaffected by alkali and weak acids.
  - Strong adhesion to rubber - Higher tensile strength compatible with high weight - Lower elongation - Advanced resistance to mildew, moisture and rotting.



## KAPLAMA ÇEŞİDİNÉ GÖRE KONVEYÖR BANTLAR

BELT ACCORDING TO COVER

Bezli Karkas ve kaplama kauçugundan meydana gelen konveyör bant lastikleri, kaplama kauçugunun özelliklerine göre farklı malzemelerin naklinde kullanılabilir. Gökişik, alışlagelmişin dışında farklı yapıda ve boyutta olan taşınacak malzemelere aynı tip bandı değil, firmaların maksimum verimlilikte ürünlerini nakledebilmesi için esnek yapıda üretim tarzını benimsemiş ve gereksinimlere göre firmalara özel kaplama kauçugunu istenilen özelliklerde yapabilmektedir.

Conveyor belts made of fabric carcass and covering rubber can be used for the transportation of different materials according to the properties of the covering rubber. Gökişik has adopted the flexible production style in order for customers to transport their products with maximum efficiency, not the same type of belt to the materials to be transported in different structures and sizes, and can make special covering rubber for customers according to the requirements.

- Genel Amaçlı Kullanım  
General Purpose

- Aşınmaya Dayanıklı  
Abrasion Resistant

- Isıya Dayanıklı  
Heat Resistant

- Aleve Dayanıklı  
Flame Resistant

- Yağla Dayanıklı  
Oil Resistant



GENEL AMAÇLI KULLANIMA UYGUN

## BANT LASTİĞİ

BELT ACCORDING TO GENERAL  
PURPOSE



Orta dereceli, kuvvetli aşınma dayanımı istenmeyen malzemelerin nakledilmesinde kullanıma uygun olan bant lastiğiidir. Genel olarak müşteri talepleri doğrultusunda belirtilen bez tiplerine göre 2 veya üzeri kat bezli karkas yapısıyla, açık veya kapalı kenar olarak üretilebilmektedir. Bu karkas, uygulama alanına göre uyarlanmış standart kalınlık ve nitelikteki alt-üst kapaklarla birleştiğinde yandaki özellikleri de sağlayabilmektedir.

It is a band suitable for use in the transportation of medium-grade materials that do not require strong abrasion resistance. In general, it can be produced as open or closed edge with two or more layer fabric carcass structure according to the fabric types specified in a way the customer demands. This carcass, combined with the standard thickness and quality lower and upper covers adapted to the application area, can also provide the following features;



#### **Uygulanen Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

#### **Kullanım Alanı:**

Taş Ocağı, Toprak Sanayi, Kömür, Çimento, Çelikhan, Depoculuk, Liman, Silo, Geri Dönüşüm Tesisi, Kereste, Tarım ve diğer genel taşıma uygulamaları

#### **Applied Fabrics:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

#### **Usage Area:**

Quarry, Soil Industry, Coal, Cement, Steelworks, Warehouse, Port, Silo, Recycling Facility, Timber, Agriculture and other general transportation applications

#### **Standart Kaplama / Standart Covering**

DIN 22102-V , ISO 14890-L

▪ Minimum Uzama / Minimum Elongation (%)	350
▪ Min. Gerilim Dayanımı / Min. Tensile Strength (N/mm <sup>2</sup> )	15
▪ Max. Aşınma Kaybı / Max. Wear Loss (mm <sup>3</sup> )	200
▪ Max. Malzeme Sıcaklığı / Max. Material Temperature	70° C
▪ Ortam Sıcaklığı Max. / Ambient Temperature Max. (N/mm <sup>2</sup> )	50° C min -30° C
▪ Max Şase Açısı / Max. Chassis Angle *	45°

- Yüksek Aşınma Dayanımı  
High Abrasion Resistance
- Maksimum Gerilimde Minimum Uzama  
Min. Elongation at Max. Tension
- Yüksek Darbe Dayanımı  
High Impact Strength
- Mükemmel Yön Dengesi  
Perfect Direction Balance
- Ortam Sıcaklığına Dayanımı  
Ambient Temperature Resistance
- Neme Karşı Duyarlı Değildir  
Good Grooving
- İyi Oluklaşma  
Good Grooving



AŞINMAYA DAYANIKLI

## BANT LASTİĞİ

BELT ACCORDING TO ABRASION  
RESISTANT

Yüksek aşınma dayanımı gerektiren malzemelerin nakledilmesinde kullanımı uygun olan bant lastigidir.

It is a rubber band that is suitable for the transportation of materials that require high abrasion resistance.

**Uygulanan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

Genel olarak müşteri talepleri doğrultusunda belirtilen bez tiplerine göre 4 veya üzeri kat bezli karkas yapısıyla, açık veya kapalı kenar olarak üretilebilmektedir. Alt-Üst kaplamaların kalınlıkları ve nitelikleri karkasın uzun ömürlü dayanımına göre adapte edilir ve böylece banttan maksimum verim alınmasına katkı sağlar.

**Kullanım Alanı:**

Taş Ocağı, Toprak Sanayi, Kömür, Çimento, Cam Sanayi, Granit, Demir, Cevher Madenciliği ve diğer aşındırıcı malzemelerin taşıma uygulamaları

**Applied Fabrics:**

It is a rubber band that is suitable for the transportation of materials that require high abrasion resistance. In general, it can be produced as open or closed edge with 4 or more layer fabric carcass structure according to the type of fabric specified in accordance with the customer demands. The thickness and qualities of the upper and lower covers are adapted to the long-lasting strength of the carcass, thus contributing to the maximum efficiency from the belt.

**Usage Area:**

Quarry, Soil Industry, Coal, Cement, Steelworks, Warehouse, Port, Silo, Recycling Facility, Timber, Agriculture and other general transportation applications

Standart Kaplama / Standart Covering	DIN 22102-Y	DIN 22102-X ISO 14890-H	DIN 22102-W ISO 14890-D
Minimum Uzama / Minimum Elongation (%)	400	450	400
Min. Gerilim Dayanımı / Min. Tensile Strength (N/mm <sup>2</sup> )	20	25	18
Max. Aşınma Kaybı / Max. Wear Loss (mm <sup>3</sup> )	150	120	90
Max. Malzeme Sıcaklığı / Max. Material Temperature	70° C	70° C	70° C
Ortam Sıcaklığı Max. / Ambient Temperature Max. (N/mm <sup>2</sup> )	50° C min -30° C	50° C min -30° C	50° C min -30° C
Max Şase Açısı / Max. Chassis Angle *	45°	45°	45°

\* 3'lü grup taşıyıcı rulo istasyonu için. / For 3 group carrier roll station



İSİYA DAYANIKLI

# BANT LASTİĞİ

BELT ACCORDING TO  
HEAT RESISTANT

İsya dayanıklı konveyör bantları, malzemeleri yüksek sıcaklıklarda taşıırken yüksek ısının bozucu etkilerine maksimum direnç sağlar.

Heat-resistant conveyor belts provide maximum resistance to the deteriorating effects of high heat when conveying materials at high temperatures



EPDM esaslı maks. 180° C sıcaklığındaki malzemelerin nakledilmesinde kullanımı uygun olan bant lastiğidir. Kapak kauçuğu, yüksek yapışma mukavemeti ve mükemmel termal koruma sağlamaktadır.

**T1 Tip: Malzeme Sıcaklığı Max. 125° C**

**T2 Tip: Malzeme Sıcaklığı Max. 150° C**

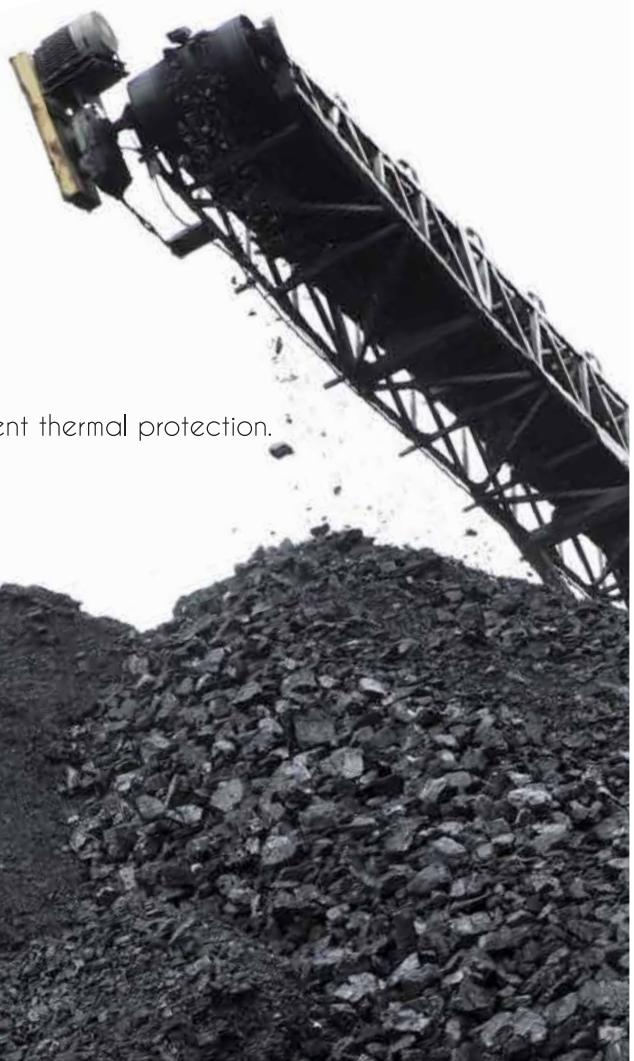
**T3 Tip: Malzeme Sıcaklığı Max. 180° C**

**Uygulanan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

Çimento fırın klinkeri, enerji santralleri, kimya endüstrisi, çöp ve geri dönüşüm tesisleri,dökümhane çelikhaneye benzeri uygulamalar.



EPDM based rubber band suitable for the transportation of materials at max. 180 ° C. Cover rubber provides high adhesion strength and excellent thermal protection.

**T1 Type: Material Temperature Max. 125 °C**

**T2 Type: Material Temperature Max. 150 °C**

**T3 Type: Material Temperature Max. 180 °C**

**Applied Fabric**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Cement kiln clinker, power plants, chemical industry, garbage and recycling facilities, foundry, steelworks and similar applications.



ALEVE DAYANIKLI

# BANT LASTİĞİ

BELT ACCORDING TO  
FLAME RESISTANT

Kloropen esaslı yanma ve alevlenme riskinin yüksek olduğu, yeraltı ve yerüstü tesislerde güvenli bir nakil için kullanılması uygun olan bant lastiğidir.

Chloroben based rubber band, has a high risk of burning and flammability and is suitable for safe transportation in underground and surface facilities.

Bu tip bantlar açık aleve karşı iyi bir dirence sahiptir ve tüm konveyörü alevlenmeye karşı korur. Aleve karşı gösterdiği yüksek koruma seviyesi yangının bant lastiği üzerinde yayılmasını durdurmaya yardımcı olur. - 30 to +100 °C. arasındaki sıcaklıklarda kullanılması uygundur.

These types of bands have a good resistance to open flames and protect the entire conveyor against open fire. This high level of protection against fire helps to stop the spread of fire over the belt. These types of belts are used in temperatures ranging from - 30 to +100 °C.

Standart Kaplama / Standart Covering	DIN 22102-V ISO 14890-K
▪ Minimum Uzama / Minimum Elongation (%)	350
▪ Min. Gerilim Dayanımı / Min. Tensile Strength (N/mm <sup>2</sup> )	15
▪ Max. Aşınma Kaybı / Max. Wear Loss (mm <sup>3</sup> )	200

**Uygulanılan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

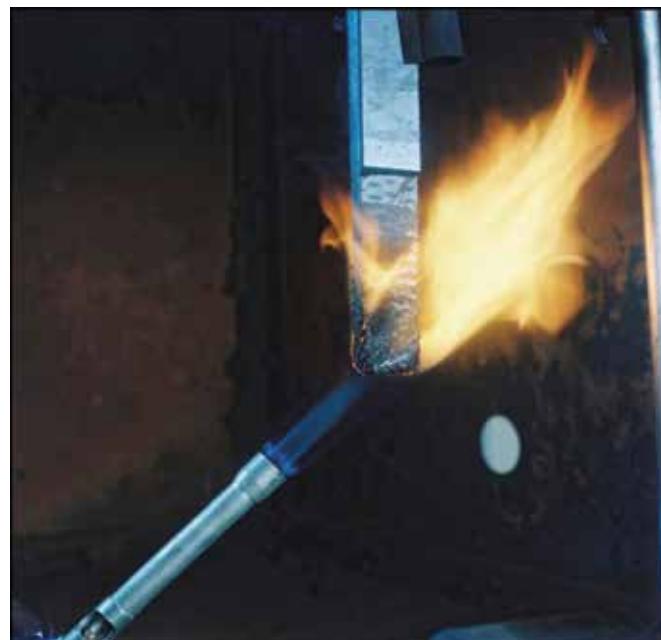
Kömür madenleri, çimento sanayi, enerji santralleri ve benzeri uygulamalar

**Applied Fabric:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Coal mines, cement industry, power plants and similar applications.





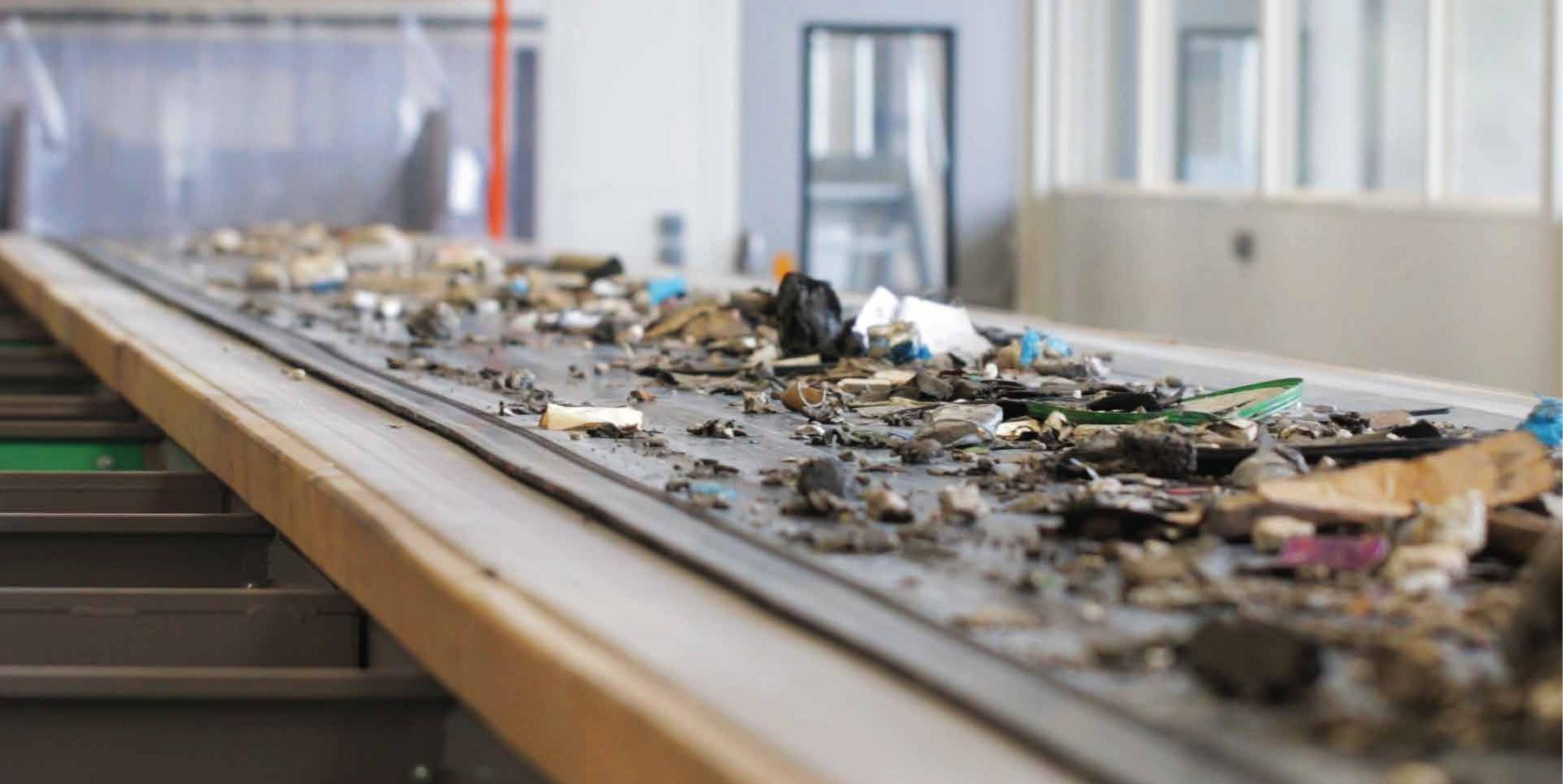
YAĞA DAYANIKLI

## BANT LASTİĞİ

BELT ACCORDING TO  
OIL RESISTANT

Nitril esaslı kauçuk yapısıyla mineral ya ,gres ve solvent bazlı ürünlerin taşınmasında tercih edilen,kullanılması uygun olan bant lastiğiidir.

Nitrile-based rubber structure, it is the most suitable band for transportation of mineral oil, grease and solvent based products.



Bazı ürünler nakil için yağa karşı belirli bir derecede direnç gerektirir. Genel amaçlı üretilen bant lastikleri bu gereksinimi karşılamada yeterli değildir. Bu sebeple bant lastığının petrol bazlı yağlar, gresler, hayvani ve bitkisel yağlarla temasında kauçuk kapağın şişmesine neden olur.

Few applications demand a certain degree of resistance to oil. The general purpose conveyor belts are designed to withstand abrasion and wear, however, they are not designed to withstand a higher level of oil resistance. This results in the swelling of cover when they come into contact with petroleum-based oils, greases, animal or vegetable fats, etc

**Uygulanan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

Geri dönüşüm ve çöp tesisler, gübre sanayi, cam sanayi ve benzeri uygulamalar.

**Applied fabric:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Recycling and garbage facilities, fertilizer industry, glass industry and similar applications.

TIRMANMA AÇISINA GÖRE

# BANT TİPLERİ

BELTS ACCORDING TO  
STEEP ANGLE



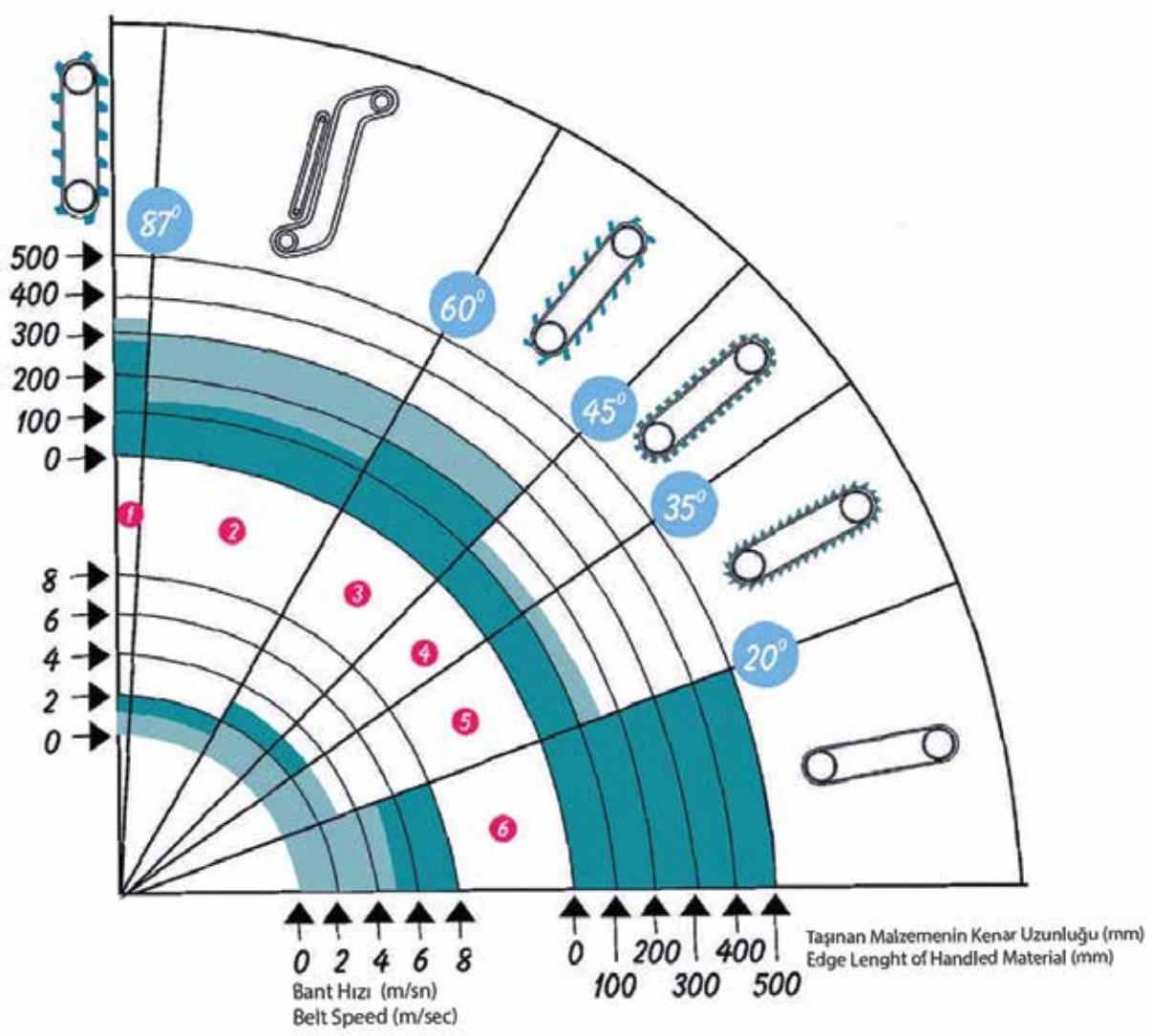
- Düz Yüzeyli Kenveyör Bantlar  
Flat Surface Belts

- Ince Profilli Bantlar  
Thin Profiles Belts

- Çavuş Profilli Bantlar  
Chevron Belts

- Bandobarlı Paletli Bantlar  
Sidewall and Cleat Belts

- Elevatör Bantlar  
Elevator Belts



İNCE PROFİLLİ

## BANT LASTİĞİ

THIN PROFILE BELT

Hafif yüklerin taşınmasında, eğimli yüzeylerde de kullanılır. Özel yüzey, titreşimleri ve darbeleri emer ve ayrıca malzemenin geriye kaymasını öner.

Used in transportation of light weight goods, also on inclined surfaces. The special surface absorbs vibrations and impacts and also prevents material from slipping back.

A large, dark-colored roll of corrugated plastic sheeting is shown from a top-down perspective, filling most of the frame. The material has a distinct wavy texture and a dark, possibly black or dark blue, color. It appears to be a heavy-duty industrial or construction-grade material.

**Uygulanın Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

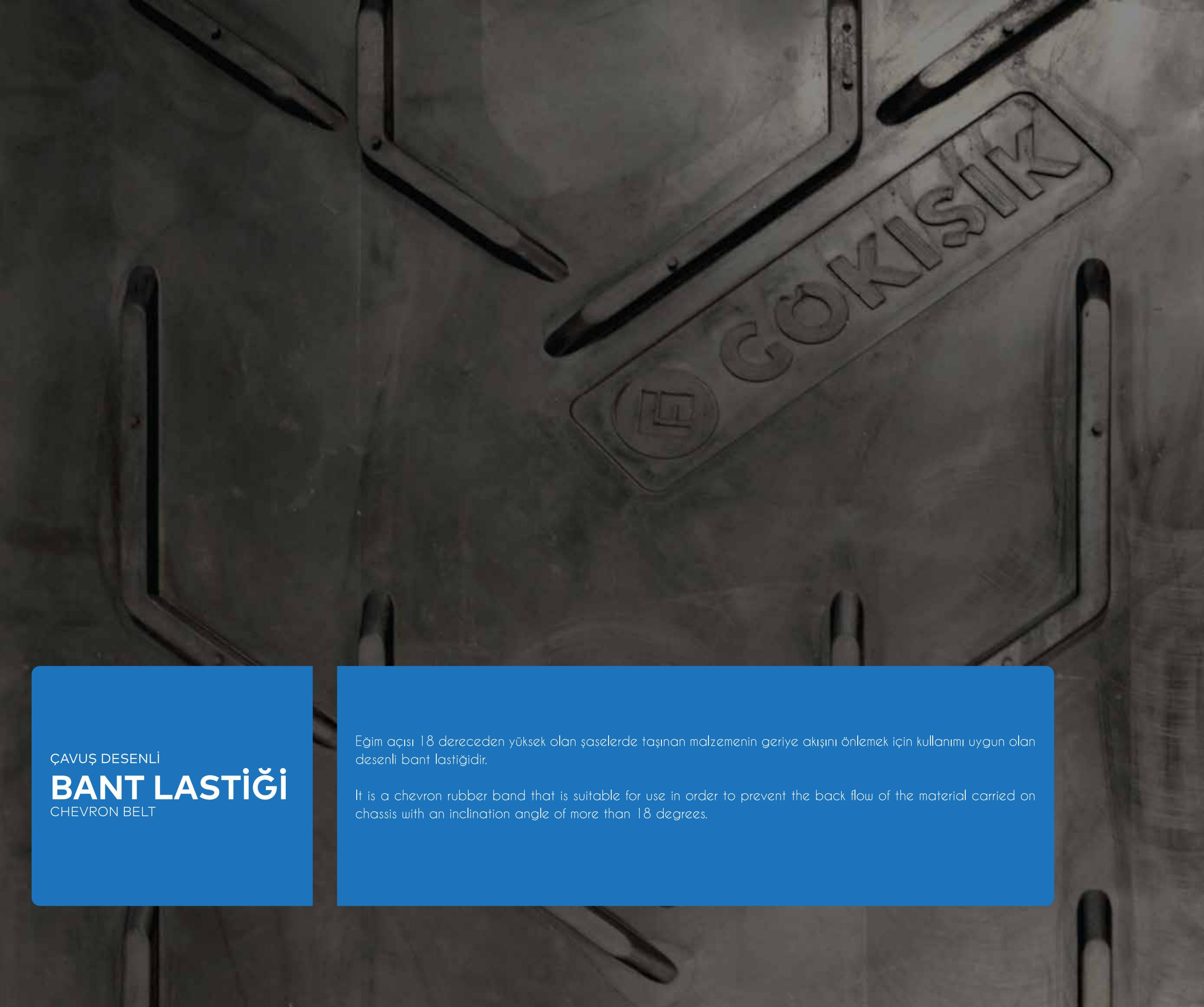
Genellikle paketli ürünlerin kullanımında

**Applied fabric:**

EP(polyester-poliamid) , NN(naylon-naylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Mostly used for transporting to packed products.



ÇAVUŞ DESENLİ

## BANT LASTİĞİ

CHEVRON BELT

Eğim açısı 18 dereceden yüksek olan şaselerde taşınan malzemenin geriye akışını önlemek için kullanımı uygun olan desenli bant lastiğidir.

It is a chevron rubber band that is suitable for use in order to prevent the back flow of the material carried on chassis with an inclination angle of more than 18 degrees.

Profilli bant lastiklerimiz, kullanılan özel kauçuk yapısıyla desenlerdeki profillerin maksimum kullanım ömrüne ulaşmasını sağlamaktadır. Taşınacak malzemenin türüne ve boyutuna bağlı olarak bünyemizde farklı desenlerde ve kalınlıklarda değişken profil bant kalıpları bulunmaktadır.

Our chevron rubber band ensure that the profiles in the patterns reach the maximum lifetime with the special rubber structure used. Depending on the type and size of the material to be transported, we have variable profile band patterns in different types and thicknesses.

**Uygulanan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

Taş Ocağı, Toprak Sanayi, Kömür, Çimento, Çelikhane, Depoculuk, Liman, Silo, Geri Dönüşüm Tesisi, Kereste, Tarım ve diğer genel taşıma uygulamaları.

**Applied fabric:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Quarry, Soil Industry, Coal, Cement, Steelworks, Warehouse, Port, Silo, Recycling Facility, Timber, Agriculture and other general transportation applications





BANDOBARLI-PALETLİ  
**BANT LASTİĞİ**  
SIDEWALL-CLEAT BELT

Bu bantlar toz ve taneli olan malzemenin  $80^\circ$  açıya kadar yukarı veya aşağı yönlü taşınmasına imkan sağlamaktadır.

This belts can be used at a steeper angle up to  $80^\circ$  than was previously possible for the volume movement of powder and lumpy materials.

Bandobar ve palet tasarımı, taşınan yükün oluşturduğu baskıya dayanıklı, dikey formunu maksimum seviyede koruyan ve esneme sağlayan yapıya sahiptir. Bu yapı küçük yarıçaplar etrafında sorunsuz ve düzgün içe kıvrım sağlar.

The sidewall and cleat design ensures maximum flexing without fatigue , the profile has excellent vertical stability for load retention and return side support . The design allows for high compression to ensure smooth inner deflection around small radii.



**Uygulanan Bezler:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Kullanım Alanı:**

Taş Ocağı, Toprak Sanayi, Kömür, Çimento, Çelikhanе, Depoculuk, Liman, Silo, Geri Dönüşüm Tesisi, Kereste, Tarım ve diğer genel taşıma uygulamaları.

**Applied fabric:**

EP(polyester-poliamid) , NN(nylon-nylon), EE(polyester-polyester)

**Usage Area:**

Quarry, Soil Industry, Coal, Cement, Steelworks, Warehouse, Port, Silo, Recycling Facility, Timber, Agriculture and other general transportation applications



Height: 20-180mm

Height: 55-110mm

Height: 40-280mm



ELEVATÖR BANT LASTİĞİ  
**BANT LASTİĞİ**  
ELEVATOR BELT

Elevatörler, 90 derece dikey açıda nakil edilecek ürünlerin taşınmasında kullanılan en uygun ve verimli olan konveyör sistemlerdir. Bantlı ve kovalı tip elevatör sistemlerde ağır yük taşınması mümkündür.

Elevators are the most suitable and efficient conveyor systems used for transporting products to be transported at a vertical angle of 90 degrees. It is possible to carry heavy loads in belt and bucket type elevator systems.

Elevatör bant lastiklerinde yükü taşıyan bezli karkas yapı kaplama kauçuklarından daha fazla öneme sahiptir. Bu sebeple kaplama kauçukları bant lastiklerine göre daha ince tutulur ki karkas yapı daha kuvvetli yapılabilisin. Üretimini yapmış olduğumuz elevatör bant lastikleri max. Kopma mukavemeti ve min. uzama gereksinimlerini karşılayan kord bezlerinden üretilmektedir.

The Carcass is more important than covered rubbers for elevator belts. For this reason, top and bottom covers are kept thinner than the conveyor belts and carcass structure is made stronger. The elevator belt that we are producing made of cord fabrics that meet the requirements for maximum tensile strength and minimum elongation.



#### **Uygulanın Bezler:**

EP(polyester-poliamid)

#### **Kullanım Alanı:**

Taş Ocağı, Toprak Sanayi, Kömür, Çimento, Çelikhane, Depoculuk, Liman, Silo, Geri Dönüşüm Tesisi, Kereste, Tarım ve diğer genel taşıma uygulamaları

#### **Applied Fabric:**

EP(polyester-poliamid)

#### **Usage Area:**

Quarry, Soil Industry, Coal, Cement, Steelworks, Warehouse, Port, Silo, Recycling Facility, Timber, Agriculture and other general transportation applications

# Sertifikalar - Certificates



# Kalite Kontrol - Quality Control



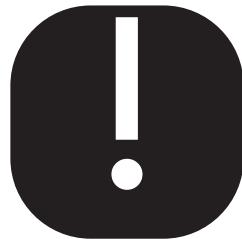
Üretimde kullanılan kauçuk hamurlar, kord bezleri ve üretimi biten nihai bant lastikleri DIN ve ISO standartlarına göre laboratuvarımızda kontrol edilir.

Raw material rubbers, fabrics and finished product rubber belts are checked in our laboratory according to DIN and ISO standard.

# Teknik Bilgiler - Technical Details

## Bant Lastiği Seçimi Hakkında Ip Uçları – Tips for Selecting Conveyor Belt

Dikkat - Caution



-Doğru ürün seçimi için lütfen firmamızdan talep edebileceğiniz bant çalışma koşulları detay formunu doldurup bize iletin  
- Please fill out and forward to us the use condition details from us for right belt selection.

- Dökme ve ambalajsız gıda ürünler için gıdaya uygun bant lastiği kullanınız.  
- Do not use conveyor belts for transporting bulk or unpacked foodstuff
- Konveyör bant seçiminde aşağıdaki talimatları izleyebilirsiniz  
- Observe the following instructions in selecting conveyor belts

### Normal Bant - Ordinary Belt

Bant yüzeyi -30~+60 aralığında olmalıdır. Isıya, aleve, soğuğa, aside, alkaliye dayanıklı, insan ve gıda taşıma gibi özel uygulamalar için kullanılamaz. Belt surface temperature should be within the range of -30 +50 This cannot be applied to such specialty belts as heat-resistant, cold-resistant, acid-resistant, alkali-resistant, foodstuff transporting, fire-retardant, human transporting, and bucket elevator conveyor belts.

### Isıya Dayanıklı Bant - Heat Resistant Belt

Bant sıcaklığı kısa sürede ortam sıcaklığına dönüştüğü için kapalı bir alanda kullanıldığıda ömrü büyük ölçüde azalır. Katalogda belirtilen sıcaklıkların üzerindeki malzemeleri taşımak için bant kullanmayın. Bant tamamen yanına dayanıklı değildir. Belt life span is greatly reduced if use in a sealed space as belt temperature soon becomes the ambient temperature. Do not use belt for transporting materials above allowed temperatures as indicated on the catalog. The belt is not fully fire proof.

### Aleve Dayanıklı Bant - Fire Resistant Belt

Alev geciktirici bantlar, standartlarını karşılamalarına rağmen yanlış kullanımda alev alabilirler. Flame-retardant belts may ignite into flames though they satisfy the flame retardancy standards

### Yağa Dayanıklı Bant - Oil Resistant Belt

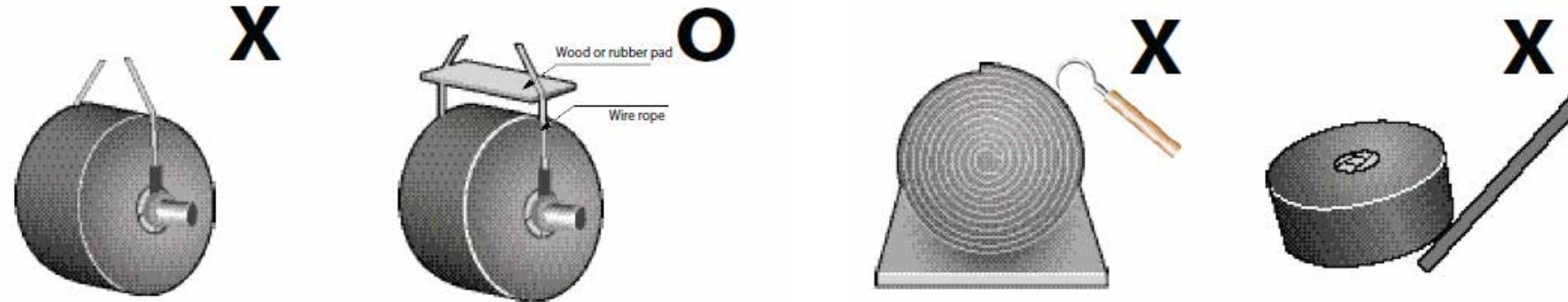
Bant ömrü malzemelerin yüzeye yapışmasından, içeriği yağı türlerinden, miktarından ve malzemelerin sıcaklığından büyük ölçüde etkilendiğinden, sipariş aşamasında kullanım amacını belirtiniz. Please indicate the intended use conditions when ordering belts as belt life span is greatly affected by adhesion of materials on belt surface, types and amount of oil contained in materials, and temperature of materials.

## Bant Taşıma ve Depolamada Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar - Points to Note in Handling and Storage Conveyor Belt

Bantlar ahşap veya çelik tambur üzerine sarılıp, polipropilen çember ile bağlanır.  
Belts are rolled on wood or steel drum and wrapped with polypropylene

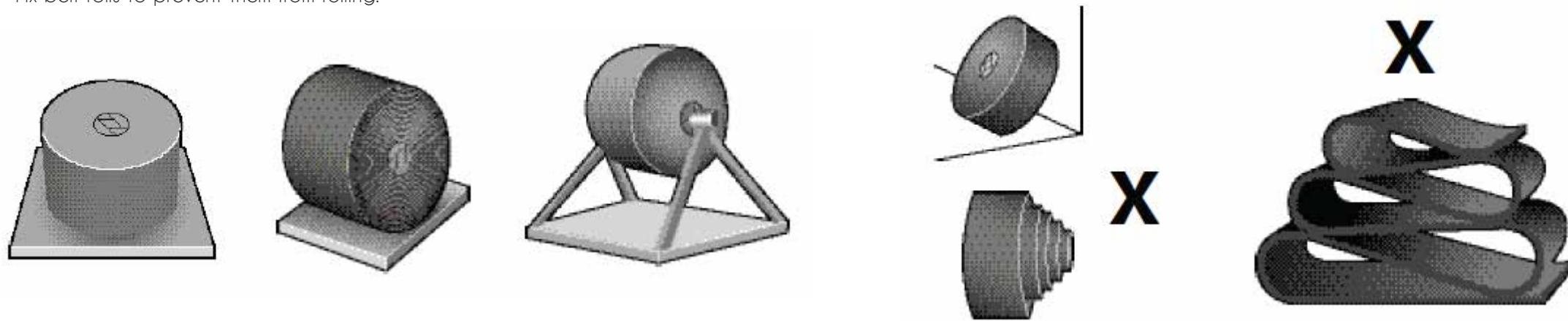
Bant ruloları bir taşıyıcı aracın kasasında sabitlenmelidir. Yükleme esnasında forklift çatalları ile bantlara zarar vermemeye özellikle dikkat edin.  
The belt rolls should be fixed on the cargo bed of a truck. Pay special care not to damage them with forks of lift trucks.

Vinçle kaldırırken, şekilde gösterildiği gibi rulo deliklerine bir mil sokarak bandın hasar görmediginden emin olun.  
Ensure the belt is not damaged by inserting a shaft in the roll holes as shown in the figure when you lift them by a crane.



Stoklanan bant lastiklerini tutarken, uzun süreli depolamadan kaynaklanan yaşlanması veya hasarı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.  
When Keeping stand-by belts or used belts, pay attention to the following points to prevent aging or damage from prolonged storage.

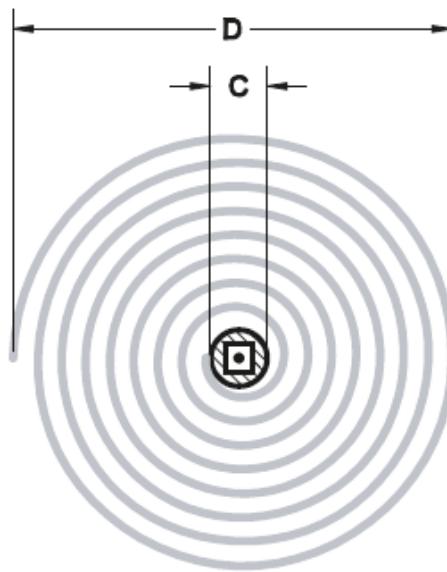
- Doğrudan güneş ışığından uzak tutun  
- Keep the belts away from direct sunlight.
- Rüzgardan, yağmurdan veya nemden uzak tutun  
- Keep the belts away from wind, rain, or moisture
- Kuru ve düz bir zeminde tutun  
- Keep them in a dry, even place
- Ateş, yağı, kimyasal veya organik gaz gibi zararlı nesnelerden uzak tutun.  
- Keep them away from harmful objects like fire, oil, chemical or organic gas
- Bant rulolarını yuvarlanmalarını önlemek için sabitleyin.  
- Fix belt rolls to prevent them from rolling.



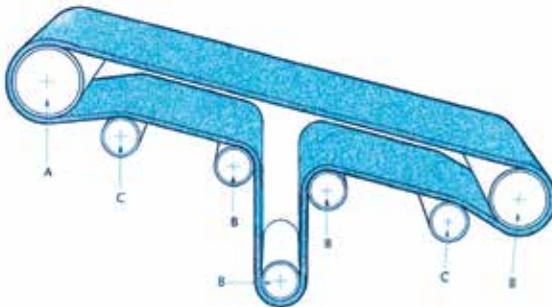
## Konveyör Bant Rulo Çapı Hesaplama – Calculation of Conveyor Belt Roll Diameter

$$D = \sqrt{\frac{4 \cdot t \cdot L}{\pi} + C^2}$$

D: Rulo Çapı - Roller Dia (metre)  
 t: Bant Kalınlığı - Belt Thickness (metre)  
 L: Bant Uzunluğu - Belt Length (metre)  
 C: Tambur Çapı - Core Dia. (metre)

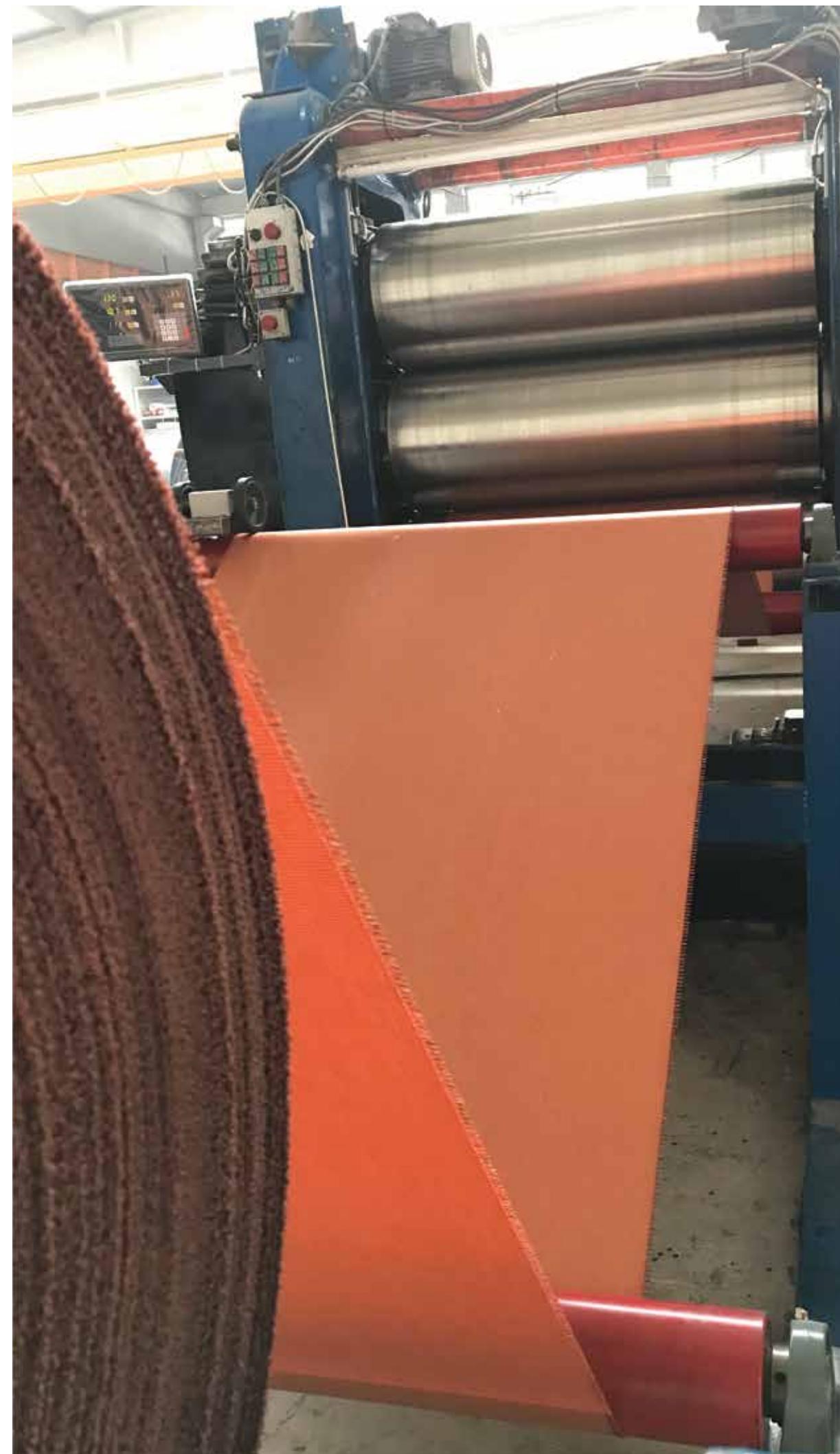


## Tekstil Dokulu Bantlar İçin Önerilen min. Tambur Çapları- Min.Drum Diameters for Textile Belts



Faydalanan Max. Yük Range of Max. Permissible Belt Tension	Bez Tipi	EP80-100			EP125			EP160			EP200			EP250-315			EP400-500			EP630		
		Kat Sayısı	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B
x65/100	2	160	160	125	200	160	160	250	200	160	315	250	200				800	630	500	1000	800	630
	3	200	200	160	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400	1000	800	630	1250	1000	800
	4	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1250	1000	800	1500	1250	1000
	5	400	315	250	500	400	315	630	500	400	780	630	500	1000	800	630	1500	1250	1000	1800	1500	1250
	6				630	500	400	800	630	500	1000	800	630	1250	1000	800						
x30/64	2	160	125	125	200	160	160	200	160	160	250	200	160				630	500	400	800	630	500
	3	200	160	160	250	200	160	315	250	200	400	315	250	500	400	315	800	630	500	1000	800	630
	4	250	200	160	315	250	200	400	315	200	500	400	315	630	500	400	1000	800	630	1250	1000	800
	5	315	200	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1250	1000	800	1500	1250	1000
	6				500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630						
x30'un Altında Under x30	2	125	125	125	160	160	160	160	160	160	200	200	160				500	400	315	500	500	500
	3	160	160	160	200	160	160	250	200	160	315	250	200	400	315	250	630	500	400	630	630	500
	4	200	160	160	250	200	200	315	250	200	400	315	250	500	400	315	800	630	500	800	800	630
	5	250	200	200	315	250	250	400	315	250	500	400	315	630	500	400	1000	800	630	1000	1000	800
	6				400	315	315	500	400	315	600	500	615	800	630	500						

## Tavsiye Edilen Bant Serisi – Recommended Belt Series





# GÖKISIK





# GOKISIK

Kauçuk Bant Sanayi - Rubber Belt Industry

Merkez: Mersinli Mh. 2828 Sk. No.59 1.Sanay Sitesi Konak Izmir Türkiye  
İmalat: Egemenlik Mh. 6106/17 Sk. No.7/A İşıkkent Bornova Izmir Türkiye

Telefon / Phone : 00 90 232 457 57 13

Faks / Fax : 00 90 232 457 57 14

[info@gokisik.com.tr](mailto:info@gokisik.com.tr)

[www.gokisik.com.tr](http://www.gokisik.com.tr)